



Domein Fysiek

VERKEER EN VERVOER

'Voortdurend op zoek naar een gezamenlijk antwoord'

"We hebben al heel wat winst geboekt door regionaal onze krachten te bundelen op het gebied van Verkeer en Vervoer." Aan het woord is Herman van Santen (wethouder Gorinchem), voorzitter van het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer - onderdeel van het domein Fysiek - in de regio. Hij legt uit dat er onderscheid is tussen enerzijds de fysieke veiligheid, dat wil zeggen de infrastructuur binnen de regio en het onderhoud daarvan en anderzijds de aspecten die met gedrag te maken hebben.

Waar houdt de regio zich mee bezig op het gebied van Verkeer en Vervoer? Volgens de voorzitter is dat een breed scala aan zaken. Als eerste onderwerp noemt hij veiligheid. "Er is een regionale projectgroep die zich focust op de veiligheid van schoolgaande kinderen. Het project 'School op Seef' is een intensief programma dat er op gericht is kinderen uit het basisonderwijs te wijzen op de gevaren in het verkeer en hen te helpen hier verantwoord mee om te gaan." Daarnaast is er specifieke aandacht voor het eerste leerjaar van het voortgezet onderwijs.



*Herman van Santen:
"We hebben als regio
de handen succesvol
ineengeslagen."*

Gedrag

Tijdens het project autoloze schooldag van 3 september in Gorinchem-Oost is de leuze geweest: 'Kwartiertje eerder naar bed, Kwartiertje eerder op'. Die was bedoeld om ouders ertoe te bewegen hun kinderen niet met de auto, maar op de fiets of lopend naar school te brengen. Daarnaast is er veel aandacht voor de zogenaamde dode hoek van vrachtwagens en zijn er speciale cursussen voor ouderen om hen alerter te maken in het verkeer. "Al deze activiteiten zijn gericht op het gedrag van mensen in het verkeer," licht hij toe.

Wat betreft de fysieke omgeving refereert hij aan de projecten duurzame veiligheid fase 1. Fase 2 is toegesplitst

op gedrag. "Fase 1 wordt, of is op dit moment door alle gemeenten in de regio uitgevoerd. Je moet hierbij denken aan het instellen van dertig kilometerzones, de herkenbaarheid van kruisingen, de aanleg van rotondes en zestig kilometerzones in het buitengebied. Deze herinrichting doen we afgestemd op elkaar en ik zie dat echt als de kracht van onze regio. Op dit gebied hebben we veel vooruitgang met elkaar geboekt."

Bereikbaarheid

"Als regio moeten we er ook voor zorgen dat we goed bereikbaar zijn," vervolgt hij zijn verhaal. "Dat wil zeggen dat we het wegennet dusdanig moeten inrichten dat de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden maximaal bereikbaar is om te wonen, werken en recreëren. Om dat te bewerkstelligen is er regelmatig overleg tussen het waterschap, de provincie en de gemeenten. De provinciale wegen zijn namelijk van de provincie, het waterschap beheert de wegen buiten de bebouwde kom en de infrastructuur binnen de bebouwde kom valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeenten," legt hij uit.

In het kader van de bereikbaarheid noemt hij de fileproblematiek op de A15 en A27. "Helaas is de aansluiting van de A15 op de N3 en de daarmee samenhangende congestieproblematiek door de minister naar achteren op de agenda geschoven. Voor de A27 loopt er een planstudie naar de verbreding naar twee keer drie en misschien

twee keer vier banen. We hopen dat dit de komende tien jaar zijn beslag gaat krijgen. Met een goede infrastructuur en voldoende capaciteit op de snelwegen verwachten we ook niet-gewenst verkeer in de dorpskernen tegen te gaan."

Openbaar vervoer

Wat betreft het openbaar vervoer wordt de komende maanden duidelijk of er een spoorverbinding komt tussen Breda en Utrecht. "Hierover wordt al heel lang gesproken, het is dus de vraag of het doorgaat." Over de Merwede-Lingelijn kan hij optimistischer zijn. "Op dat traject rijden inmiddels mooie rode treinen van Arriva, er komen nieuwe haltes, de sporen worden verdubbeld, de treinen gaan op sommige stukken vaker rijden en de stations worden gemoderniseerd. Daarnaast gaan er ook steeds meer (snel)bussen rijden zodat alle dorpen ook goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. We hebben als regio op dit gebied echt de handen succesvol ineengeslagen."

De voorzitter vindt dat gemeenten zich voortdurend moeten afvragen wat ze met elkaar kunnen bereiken. "Als je samen wilt, dan lukt het meestal. Ons gebied wordt steeds drukker en de leefbaarheid en het milieu worden dus steeds belangrijker. Op al die ontwikkelingen zullen we gezamenlijk een antwoord moeten vinden. Dat is onze uitdaging voor de komende jaren."

RPV EN ROV: SIGNALEREN, INITIËREN EN UITVOEREN

Maatwerk in de regio

In het portefeuillehoudersoverleg is ruimte voor het Regionaal Platform Verkeersveiligheid (RPV). Voorzitter van dit door de provincie ingestelde platform is Erik Jonker (wethouder Graafstroom). Van het RPV zijn partijen lid die actief zijn op het gebied van verkeersveiligheid, zoals Veilig Verkeer Nederland, de fietsersbond, de politie, de waterschappen, regionale samenwerkingsverbanden en de A-V-gemeenten. Samen kijken zij naar de verkeersveiligheid in de regio en de eventuele acties die nodig zijn om die veiligheid te vergroten.



Erik Jonker: "Het RPV staat aan het begin van de ontwikkeling van allerlei programma's in de regio."

Het platform werkt aan verschillende projecten. Er is gekozen voor een zogenaemde doelgroepenbenadering. Deze doelgroepen zijn onderverdeeld in 0- tot 4-jarigen, 4- tot 12-jarigen, 16- tot 25-jarigen, rijbewijsbezitters tot 60 jaar en mensen boven de 60 jaar.

Om de projecten uit te voeren zijn vier werkgroepen in het leven geroepen: schoolgaande jeugd, bestuurders, senioren en monitoring en maatregelen. Het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH) ondersteunt het platform bij de ontwikkeling van allerlei activiteiten. Leidraad hierbij is het Meerjarenplan Gedragsbeïnvloeding 2008-2010.

Smeerolie

“Het RPV staat aan het begin van de ontwikkeling van allerlei programma’s voor de regio. Wij pikken de signalen op en gaan daarmee verder. Het is daarbij ook onze taak de betrokkenheid van de verschillende partijen in ons gebied te coördineren,” vertelt voorzitter Erik Jonker. Voor de ondersteuning, uitvoering en advisering komt het ROV-ZH om de hoek kijken. “Daarbij spelen wij ook een nadrukkelijke rol op het gebied van kennismanagement,” legt Hans Vergeer, hoofd van het ROV-ZH, uit. “Je moet ons zien als de smeerolie als het gaat om de ontwikkeling van programma’s en materialen, bovenregionale afstemming en uitvoering van projecten. In elke provincie is een ROV werkzaam. Door die contacten weten wij wat er in andere gebieden wordt gedaan en hoeven we dus niet altijd opnieuw het wiel uit te vinden. Natuurlijk is en blijft het altijd belangrijk dat er maatwerk wordt geleverd. Elke regio heeft z’n eigen kenmerken en daar zullen we rekening mee moeten houden. Wij doen overigens ook een stukje monitoring van de ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid voor de RPV’s in Zuid-Holland.”

Arwin de Hoog is regionaal projectleider gedragsbeïnvloeding en werkt, gefinancierd door de provincie Zuid-Holland, in opdracht van het RPV en ROV. “In onze aanpak gaan we uit van een leven lang leren in het verkeer. Voor elke doelgroep ontwikkelen wij activiteiten op maat. Zo hebben we voor de allerjongste kinderen op kinderdagverblijven en peuterspeelzalen een programma onder de naam ‘JONGleren in het verkeer’. Hierin leren zij spelenderwijs wat een verkeerslicht is, wat een zebra is... Speciaal voor hun ouders schenken we aandacht aan het vervoer van de kinderen in de auto en op de fiets,” legt hij uit.

Theater

Voor kinderen van 4-12 jaar is er ‘School op Seef’. “Er zijn speciale verkeersleerkrachten die lesgeven. Het accent ligt in dit programma op het ‘doen’. Vooral de praktijk is belangrijk. Dertig basisscholen nemen inmiddels deel hieraan



“In onze aanpak gaan we uit van een leven lang leren in het verkeer,” aldus Arwin de Hoog.

en het is de bedoeling dat in 2010 de helft van het aantal basisscholen in de regio meedoet aan ‘School op Seef’.”

De doelgroep 12- tot 16-jarigen noemt hij een lastige. “Wij hebben hen gevraagd wat zij moeilijke oversteekpunten vinden en onderzoek gedaan naar hun fietsroutes. Verder gaan zij debatteren aan de hand van een theater over onderwerpen die hun gedrag in het verkeer kunnen beïnvloeden, zoals alcohol en drugs en/of gevaarlijke situaties in het verkeer zoals spoorwegovergangen en de dode hoek van vrachtwagens. Het theaterprogramma heet ‘Zeven sloten.’”

Bij 16- tot 60-jarigen draait het vooral om verkeershandhaving. “Hierbij moet je denken aan alcoholcontrole en campagnes om mensen bewust te maken van de gevaren in het verkeer. Deze doelgroep is moeilijk bereikbaar.” Voor de senioren zijn er drie verschillende cursussen. “Trainingen op de scootmobiel, een training in rijvaardigheid inclusief een uitgebreide ogen- en orentest en een opfriscursus verkeersregels. Zo hopen we ouderen in het verkeer alert te houden.” Al met al wordt er dus hard gewerkt in de regio op het gebied van verkeersveiligheid. “Dat is een continu proces, want gedrag is een belangrijke factor in het geheel en we zullen voortdurend moeten proberen dat positief te beïnvloeden. In het belang van veiliger verkeer en dus minder verkeersongelukken,” besluit Arwin.

AANPASSINGEN MERWEDE-LINGELIJN OP DE RAILS

Geel maakt plaats voor rood

De gele treinen op de Merwede-Lingelijn hebben plaatsgemaakt voor rode. Na een uitgebreid aanbestedingstraject heeft Arriva de uitvoering van dit traject in handen gekregen. "Het zijn prachtige treinen die qua comfort en uitvoering vergelijkbaar zijn met eerste klas treinwagons," aldus een enthousiaste Ferry van de Koelen, regionaal projectmanager Merwede-Lingelijn.

Op dit moment rijden er zeven treinen. "Er komen er in de toekomst nog drie bij. Het staat in elk geval vast dat eind 2010 de frequentie waarmee de treinen rijden omhoog gaat. Tussen Dordrecht en Gorinchem gaat de trein dan vier keer per uur rijden en tussen Gorinchem en Geldermalsen twee keer per uur." Hij legt uit dat elke gemeente zijn eigen projectleider heeft. "Deze houdt zich bezig met het specifieke, gemeentelijke deel van het project Merwede-Lingelijn. Hij is het aanspreekpunt richting provincie, Prorail en het Ingenieursbureau Movares. Verder ondersteunt hij de lokale projecten. Daarnaast wordt het project op het bureau A-V op regionaal niveau getrokken. Dit betreft het beleidsmatige deel waar de DAV concessie onderdeel van uitmaakt."



Frequentie

Er wordt druk gewerkt aan de voorbereidingen voor het voorlopig ontwerp van de nieuwe haltes en aan de voorbereidingen voor de uitvoering van de werkzaamheden. Als nieuwe haltes noemt hij Baanhoek, Giessendam-West, Boven-Hardinxveld, Papland en Leerdam-West. "De bestaande stations langs de lijn gaan we ook restylen. Je moet daarbij denken aan beschutte wachtruimtes, ander meubilair... We kijken naar de mogelijkheden die de stations bieden en proberen een eenduidige uitstraling van de haltes te creëren," legt Ferry uit. Behalve nieuwe haltes



komen er ook extra passeerspooren in Dordrecht en Boven-Hardinxveld. "Deze extra passeerplaatsen zijn nodig om de hogere frequentie van treinen op te kunnen vangen."

De projectleider onderstreept dat de Merwede-Lingelijn een belangrijke verbinding is voor de regio. "Verder is de verwachting dat er dankzij de aanpassingen een toename van het aantal reizigers zal komen. De prognose is dat er tot 2018 een verdubbeling van het aantal reizigers zal zijn. Natuurlijk hechten we ook veel belang aan veiligheid op de stations. Er is een convenant op het gebied van sociale veiligheid en dat houdt onder andere in dat op alle stations camerabewaking zal zijn. Sommige stations zijn nu al aangesloten. Ons doel is mensen op een veilige en comfortabele manier te laten reizen. We zijn al een behoorlijk eind op weg om dat te bereiken."



DE STELLING

Kunnen de ongevallencijfers in de regio A-V dalen?

De minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings, heeft opdracht gegeven de ongevallencijfers in Nederland naar beneden te brengen. Is dat een haalbare kaart? Een reactie van regionaal projectleider gedragsbeïnvloeding Arwin de Hoog.

"Dat is een hele lastige opgave die naar mijn mening niet zo 1,2,3 te realiseren is. We hebben de afgelopen tijd heel veel gedaan om de verkeersveiligheid op een hoger plan te brengen. Daarnaast zijn er allerlei activiteiten op het gebied van gedragsbeïnvloeding. Veiligheid is voor een groot deel afhankelijk van andere maatschappelijke ontwikkelingen. Mensen hebben tegenwoordig haast en duwen daarom het gaspedaal wat harder in. Onderweg telefoneren ze of zijn ze met hun iPod bezig. De rust is weg en daardoor

nemen ze, zonder dat ze het zich zelf soms bewust zijn, veel meer risico. Wat ik belangrijk vind, is dat mensen zich realiseren dat ze zo'n risico nemen en niet altijd meteen naar een ander wijzen. Onderzoek wijst uit dat zo'n 95 procent van de ongelukken wordt veroorzaakt door menselijk falen. Situaties worden te vaak verkeerd ingeschat, met alle gevolgen van dien. We zullen heel hard moeten werken om ons ongevallencijfer te houden op het niveau dat het nu is. Het infrastructurele gedeelte in onze regio is zo goed als afgerond. Dus we zullen het voor het grootste deel moeten zoeken in de beïnvloeding van gedrag en daar zullen we hard aan moeten blijven trekken. Natuurlijk is en blijft ons doel altijd dat er minder ongelukken gebeuren."

Wat vindt u?

Wilt u reageren op deze stelling? Stuur dan uw korte, maar krachtige reactie naar m.denbreejen@gorinchem.nl (secretaresse bureau A-V).

COLOFON

Samen Krachtig is een uitgave van de regio Alblasterwaard-Vijfheerenlanden. Deze nieuwsbrief verschijnt circa acht keer per jaar.

Redactie

Margriet den Breejen, Cornélie van Overbeeke, Annelies de Back en Anneke Guis (Com'an).

Redactieadres

Voor meer informatie, vragen of tips naar aanleiding van deze nieuwsbrief kunt u contact opnemen met Margriet den Breejen, tel.: 0183 - 65 95 70 of mailen naar m.denbreejen@gorinchem.nl.

Bureau Alblasterwaard-Vijfheerenlanden, Postbus 119, 4200 AC Gorinchem, www.alblasterwaardvijfheerenlanden.nl