

Informatiebrief (Van de colleges AV aan de gemeenteraden AV)

Bestemd voor de gemeenteraden met informatie uit de GR Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (AV) (o.a. over de onderwerpen uit de vergadering van het Algemeen Bestuur 8 december 2011)

Centrum voor Jeugd en Gezin

In alle gemeenten van de AV zijn in november de Centra voor Jeugd en Gezin geopend. Om ook voor 2012 zorg te dragen voor continuïteit van het CJG in de AV hebben de colleges (en het algemeen bestuur) ingestemd met de begroting CJG 2012. In deze begroting zijn de gelden opgenomen voor Personeel (de coördinator, scholing CJG medewerkers) en de Bereikbaarheid (website, telefoon, communicatie)

Cofinanciering Even Opladen

In de AV kan een beroep worden gedaan op de subsidieregeling LEADER. LEADER is een onderdeel van het Europese Plattelands Ontwikkelings Programma (POP).

Het algemeen bestuur heeft aan Den Haneker een bijdrage van € 19.055 toegezegd als cofinanciering voor een even grote LEADER-subsidie, voor het project "Even Opladen". Daarbij worden 20 duurzame oplaadpunten voor elektrische voertuigen (fietsen, scooters, segway's, boten en scootmobielen) aangelegd, in combinatie met het ontwikkelen van 6 themaroutes en de plaatsing van 30 folderkasten, verspreid over de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. Ook de plattelandstoeristische ondernemers en de Rabobank zijn bij het project betrokken.

Duurzaamheid

Het algemeen bestuur heeft een budget beschikbaar gesteld om lopende projecten Duurzaamheid af te ronden en te zorgen dat vervolprojecten door marktpartijen worden getrokken.

Woonvisie

In de vorige vergadering heeft het algemeen bestuur ingestemd met een startnotitie. Inmiddels is duidelijk dat een belangrijk deel van de input later komt dan gepland. De kwantitatieve opgave (prognose/aantallen) vergt nadere discussie. Ook is er de wens de lokale WBO's (woning behoefte onderzoek) te koppelen aan het regionale onderzoek. Een aangepaste startnotitie wordt – via de colleges – ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraden.

Project Nazorg ex gedetineerden

Het Rijk heeft de verantwoordelijkheid voor de nazorg van alle vrijkomende gedetineerden bij de gemeenten neergelegd (tot voor kort was het de verantwoordelijkheid van de reclassering).

In de visie van de acht colleges in de AV is de burger na een detentieperiode primair zelf verantwoordelijk voor zijn/haar terugkeer en maatschappelijke re-integratie in de samenleving.

Ter ondersteuning van deze burgers, ter voorkoming van recidive en om uitvoering te geven aan de zorgplicht van de gemeenten wordt in samenwerking met de RSD een regionaal coördinatiepunt nazorg ex/gedetineerden ingericht. Na een jaar wordt de aanpak geëvalueerd.

Bedrijventerreinen

De Bedrijventerreinenstrategie Alblasserwaard Vijfheerenlanden dateert van augustus 2007 en is aan actualisatie toe. Daarnaast heeft de provincie gevraagd om een regionale kantorenstrategie. Bij drie bureaus is offerte opgevraagd. Het dagelijks bestuur heeft vervolgens opdracht verstrekt aan Ecorys.

Regionaal Verkeersmodel

Infrastructurele wijzigingen aan het hoofdwegennet (A27 / A15) brengen effecten met zich mee voor het onderliggende wegennet in de AV. Het onderliggende wegennet in de regio bestaat uit wegen van de provincie, waterschap en gemeenten. Naast verkeersmaatregelen op het hoofdwegennet leiden ook maatregelen op het onderliggende wegennet tot uitwisseling van verkeer tussen gemeenten. Inzicht in de toekomstige effecten van lokale, regionale en bovenregionale beleidskeuzes op het gebied van verkeer en vervoer is noodzakelijk. Een verkeersmodel kan hiervoor inzichten bieden op de korte en de lange termijn als input voor een gemeentelijk of regionaal verkeers- en vervoerplan.

De portefeuillehouders verkeer en vervoer stellen de colleges voor in 2012 te komen tot een regionaal verkeersmodel. De kosten (per wegbeheerder € 5.000) kunnen worden gefinancierd vanuit de gemeentelijke begrotingen 2012

Inzet van verkeershandhaving voor een verkeersveiliger regio

Verkeershandhaving moet iets anders zijn dan Bonnen schrijven en geld binnenhalen! Met dit idee heeft het kabinet de bonnenquota afgeschaft en wordt er gekeken waar handhaving ingezet kan worden om de verkeersveiligheid op straat te verbeteren.

Dit is ook al opgenomen in het actieprogramma verkeersveiligheid 2011-2013 AV.

Het doel is om de verkeershandhaving door politie ZHZ en het regionale verkeershandhavingsteam op gemeentelijke, provinciale en waterschapswegen zoveel mogelijk in te zetten om de regionale verkeersveiligheid te verbeteren.

Om goed te kunnen bepalen waar dit het meeste effect heeft is sinds januari door de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid gewerkt aan een overzicht met wegen en kruispunten waar de meeste ongevallen in de afgelopen jaren door de politie in de regio zijn geregistreerd. Dit in nauw overleg met de Unit Verkeer van de politie ZHZ, Openbaar Ministerie (OM) en het Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV). Er is gestart met een overzicht inventarisatie van de wegen waarop de meeste ongevallen plaatsvinden (in totaal 53 wegen en 34 kruispunten). Hierop is een uitgebreide ongevalanalyse uitgevoerd en is bekeken op welke wegen en kruispunten verkeershandhaving effectief kan zijn. De inzet van de handhaving zal zich in het komende jaar met name op deze wegen en kruispunten richten. Uiteraard is het nog wel mogelijk om op verzoek van gemeenten ook elders te controleren.

Het is de doelstelling om in 2012 richting weggebruikers te communiceren waarom op deze wegen en kruispunten verkeershandhaving plaatsvindt en om structurele afspraken te maken met politie, OM en LPTV in een zogenaamd regionaal verkeersveiligheidsarrangement. Om zo ook voor de weggebruikers duidelijk te maken wat de intenties zijn en om via communicatie ook al het rijgedrag te beïnvloeden.

Kinderdijk/Madurodam

Madurodam wordt vernieuwd. Na enkele overleggen heeft Madurodam het voorstel gedaan om Kinderdijk met de werking van het poldersysteem op te nemen in Madurodam.

De totale investering voor Madurodam bedraagt tussen de 80.00 en 1000.000 euro. Het algemeen bestuur heeft zich garant gesteld voor € 15.000,-.

Gemeenschappelijke Regeling

In de GR (en de Wet) is een aantal verplichte verordeningen opgenomen. Het algemeen bestuur heeft op 8 december de financiële verordening en de controle verordening vastgesteld. De financiële verordening bevat regels voor het financiële beleid, het financiële beheer en de inrichting van de financiële organisatie van de GR. De controleverordening regelt de controle op het financiële beheer en de financiële inrichting (o.a. accountantscontrole)

3^e marap 2011

Beleidsmatig zijn ten opzichte van de vastgestelde begroting geen bijzonderheden te melden. Het geprognosticeerde resultaat bedraagt € 78.000 positief. Vooral vanwege een nog niet ingevulde vacature en een meevaller personele component in een subsidie van de provincie.

Begrotingsrichtlijnen 2013

De begrotingsrichtlijnen voor 2013 zijn vastgesteld. De programmabegroting 2013 zal worden opgesteld op basis van het gevoerde beleid in 2011. Nieuwe beleidsvoornemens en/of activiteiten worden volgens de in het convenant afgesproken besluitvorming middels separate voorstellen voorgelegd aan de deelnemende gemeenten alvorens in de Programmabegroting verwerkt te worden.

Samenstelling dagelijks bestuur

De heer C. van Ee (burgemeester van Zederik) is toegetreden tot het dagelijks bestuur AV.

Bestuur en bestuurlijke inrichting (kabinetsnota)

Het college van Gedeputeerde Staten (GS) heeft de 3 subregio's van ZHZ uitgenodigd voor een overleg op 19 december over de kabinetsnota "Bestuur en bestuurlijke inrichting" en de reactie van GS op deze nota .

Vanuit de AV wordt de voorgenomen splitsing van de Randstadprovincies ingebracht; wat betekent die splitsing voor de AV en voor het Groene Hart. Ook de economische ontwikkeling van de Zuidvleugel wordt aan de orde gesteld.

Volgende overleggen

De eerstvolgende ronde portefeuillehoudersoverleggen is in januari. Het algemeen bestuur komt weer bijeen op 16 februari 2012.