

Alblasserwaard Vijfheerenlanden



Regiodag Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 26 mei 2010

SAMENWERKING LOONT

'Zo krijg je een beeld bij projecten waarvan je meestal alleen de plannen op papier ziet. En dan ook nog voor-namelijk financieel...'

Daarmee vatte gemeentesecretaris van Giessenlanden, de heer Does, het doel van de regiodag van woensdag 26 mei perfect samen. Met een reis langs regionale projecten werden de abstracte rapporten tot leven gebracht.

Dat daar behoefte aan was, bleek wel uit de grote opkomst. Ruim 80 raadsleden en bestuurders uit de regio meldden zich in Bleskensgraaf, de uitvalsbasis van de dag. En behalve het kennismaken met de regionale projecten, was er natuurlijk ook ruimte om met elkaar kennis te maken, bestaande contacten te vernieuwen en te intensiveren.

Cameratoezichtcentrum in Gorinchem

In een klein gebouw langs de Merwedelingelijn is het Cameratoezichtcentrum gevestigd. Zoals bekend is het pro-



ject sociale veiligheid op de Merwedelingelijn een samenwerking tussen de gemeenten langs de lijn, de politie en het OM van de regio's Zuid-Holland Zuid en Gelderland Zuid, ProRail, NS Poort en Arriva. De wand van

schermen met beelden van de diverse camera's is indrukwekkend. Fantastisch zoals je op details kunt inzoomen. Tot op het sleutelgat van een fiets in de fietsenstalling...



Op het cameratoezichtcentrum zijn 64 camera's aangesloten. Die staan niet alleen langs de Merwedelingelijn, maar ook in diverse parkeergarages en op bedrijventerreinen. Er is 24 uur per dag, 7 dagen per week toezicht. De beelden worden 7 dagen lang bewaard. Elke seconde worden er 25 beelden vastgelegd. Per week zijn dat 967.680.00 beelden... En dan is de mobiele camera nog niet meegerekend! Want voor tijdelijke 'hot spots' is er een mobiele camera beschikbaar. De enige benodigde infrastructuur voor het gebruik daarvan is een uitzendmogelijkheid om de beelden naar de toezichtkamer te verzenden.



Door de directe verbinding met de meldkamer van de politie is het aantal op staande voet-aanhoudingen enorm toegenomen. En die zijn ook te documenteren. De beelden kunnen daadwerkelijk als bewijs dienen voor het OM. Bij aangifte worden beelden direct veilig gesteld. Het is natuurlijk extra belangrijk om snel (binnen 7 dagen) aangifte te doen, want anders worden ze overschreven.



Eelke Kraaijeveld, (PvdA) wethouder jeugd, onderwijs en sport in Hardinxveld-Giesendam: *'Indrukwekkend, dat cameratoezichtcentrum. Door te zien hoe het in zijn werk gaat en wat de voordelen zijn, krijg ik meer begrip voor deze manier van toezicht houden.'*

Regiobureau Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Vanaf het cameratoezichtcentrum lopen we naar het gemeentehuis van Gorinchem, waar ook het regiobureau is en waar we een vlotte presentatie krijgen van de projectleider MerwedeLingelijn over het upgraden van de lijn. Het project is ontstaan uit de opheffingsdreiging omdat de lijn niet voldoende rendabel was voor de NS. Dat deed een beroep op de kracht van de regio. De concessie werd een combinatie van trein en bus en door de provincie uitgeschreven. Arriva zag er brood in en met een frequentieverhoging, light rail, meer stops en nieuwe treinen is het aantal reizigers nu al met 25% gegroeid. Van nu tot 2018 wordt een stijgende lijn tot 100% reizigersgroei verwacht. Het opknappen van de diverse stations en het bijbouwen

van nieuwe is een project dat de komende jaren in beslag neemt. In een hoog tempo, want in 2012 moet alles operationeel zijn.

De kosten? Die zijn altijd meer dan begroot in zo'n project, want het programma van eisen wordt stilletjes aan ook aangepast. Een extra overgang, een viaduct, ruimere opzet van de stations... De oorspronkelijke begroting van 32 miljoen is uitgebreid tot 48 miljoen. We betalen meer, maar krijgen ook meer. Dat is inclusief btw. Het Ministerie van Financiën broedt nog op een regelgeving voor de btw op infrastructurele overheidsprojecten. Dus wie weet, valt het financieel dan toch weer mee.

Door naar de De Avelingen Groep.

Een sociale werkplaats? Dat is dit zeker niet. Dit is een eerste stap op de arbeidsmarkt. Als uitvoeringsorganisatie van de Wet Sociale Werkvoorziening is de Avelingen Groep een volwassen bedrijf met heel veel bedrijfsactiviteiten, concurrerend op de markt. Het is ook een leerwerkbedrijf en biedt opleidingen tot en met MBO-niveau. Het gaat om menswaardig werk, geen lopende band, maar afwisselend en passend bij wat mensen kunnen. De Avelingen Groep wil niet de goedkoopste zijn, wel de beste. En dat lukt, want klanten komen uit heel Nederland.

Net als alle andere bedrijven in Nederland heeft ook de Avelingen Groep last van de crisis. Maar de organisatie kampt met nog meer dan alleen economische veranderingen. In de afgelopen tien jaar ziet het bedrijf een verschuiving van werknemers met een lichamelijke of geestelijke afwijking naar werknemers met een psychische handicap. Die verandering doet een groot beroep op de begeleiding van de werknemers.





Even kort een blik op de financiering: 70% (rijkssubsidie, vooral voor salarissen van de werknemers), 5% gemeentelijke bijdragen en 25% opbrengsten uit de markt. De Groep werkt er hard aan om die marktopbrengsten te continueren. In zijn bestaan heeft de Avelingen Groep nog nooit een beroep gedaan op een extra financiële ondersteuning, maar doet wel een beroep op de regiogemeenten als het gaat om het verstrekken van opdrachten. Alles kan. Inpakken van alle tasje voor de Libelle zomerdagen, voor snoepabrikanten, het in elkaar zetten van lampen met ke-maker, poedercoaten van metalen tot en met het in elkaar zetten van technisch ingewikkelde aardwarmtepompen.



Wethouder Zorg & Welzijn (CDA) uit Hardinxveld-Giessendam, Paul Letterie, zit in ook in het bestuur van de Avelingen Groep: *'Ik was toch weer zo onder de indruk. Vooral het fantastische contact tussen de directie die ons rondleidde en de werknemers. Dit straalt echt*

warmte uit. Die menselijke maat is geen verkooppraatje, maar voelbaar. We moeten ons allemaal meer bewust worden van de kwaliteiten van de Avelingen Groep en waar we die kunnen inzetten. Want dat hier geweldig werk geleverd wordt staat als een paal boven water.'



Jo Stravers is nieuw raadslid voor gemeentebelangen in Liesveld. *'Het is mooi om te zien dat waar in veel bedrijven gesproken wordt over bedreigingen en beperkingen, de Avelingen Groep zich met hart en ziel stort op kansen en mogelijkheden.'*

Gerda Soudain, raadslid voor de PvdA in Gorinchem. *'Eindelijk heb ik de Avelingen Groep eens in bedrijf gezien. Meestal kom ik hier 's avonds voor vergaderingen. Ik ben al 12 jaar voorzitter van de Activiteiten Vereniging voor Gehandicapten (AVVG) en ken dus heel veel mensen die hier werken.'*



Ontwikkeling Schelluinen-West

De laatste locatie die we bezochten was het eerste transport bedrijf dat via de constructie van ROM/S verhuist naar het bedrijventerrein Schelluinen-West: Vlot & Zn. Directeur Vlot van het bedrijf in Hardinxveld-Giessendam licht toe: *'De locatie van Schelluinen-West is perfect. De grondprijs is reëel en ik krijg van ROM/S de marktwaarde voor mijn huidige bedrijf. Dat is echt een prima deal'*. Op de huidige locatie zou het bedrijf niet meer kunnen groeien en met de verhuizing naar Schelluinen-West zijn er weer volop mogelijkheden. *'Dit beleid is niet nieuw. De transportsector in de regio weet al tien jaar dat dit gaat gebeuren en is daar ook op voorbereid'*, aldus de heer Vlot.

Op de locatie krijgen we ook een uitgebreide presentatie van Lodewijk Burghout, directeur van ROM/S (de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Schelluinen-West). Voor wie er niet bij was staat er op www.rom-s.nl een goede voorlichtingsfilm. Hij legt het principe nog eens uit: als bedrijven verhuizen, krijgen ze de marktwaarde voor hun 'vertreklocatie' en die locatie wordt door ROM/S opnieuw ontwikkeld in groen of wonen. Bedrijven die niet verhuizen kunnen hun vrachtauto's betaald parkeren op de daarvoor ontwikkelde parkeerterreinen. De terreinen liggen gunstig ten opzichte van uitvalswegen en zijn allemaal beveiligd. Gelkenes is al in gebruik sinds 2008. Het terrein in



Gorinchem is gereed in juni 2010. Die van Oud Alblas komt eind 2010 beschikbaar en Meerkerk volgt in 2011.

Het ene terrein levert na de herontwikkeling geld op, het andere kost alleen maar om het te ontwikkelen. Eén van de voordelen van de samenwerking in het ROM/S is dat regionaal gezien de kosten van de herontwikkeling in balans gehouden worden.



Jan de Vos, raadslid (SGP) in Hardinxveld-Giessendam is het langstzittende raadslid van de gemeenteraad. Al vanaf 1982 is hij betrokken. *'Dat het al zover was met de ontwikkeling van Schelluinen-West en dat Vlot inderdaad al gaat verhuizen, dat wist ik niet. Nuttig zo'n dag. Goed van opzet. Dat mag van mij elk jaar wel. Er zijn genoeg projecten in de regio om voldoende afwisseling in het programma aan te brengen.'*

Flitspresentaties

Het avondprogramma bestond uit een viertal flitspresentaties om een aantal projecten uit de regio nog even extra onder de aandacht te brengen.

1. Het rapport over de woningbouw en de kredietcrisis, waarbij vooral het belang van de regionale afstemming nog eens werd onderstreept. Het rapport is op de site van de regio te downloaden (onder documenten/ domein fysiek).
2. De opzet van het Centrum voor Jeugd & Gezin dat per 1 juli operationeel moet zijn. Het draait om het verbinden van bestaande organisaties. Het projectplan is op de site van de regio te downloaden (onder documenten/ domein sociaal).
3. De Regionale Sociale Dienst & Kredietbank schetste de professionaliseringsslag die gemaakt is door regionaal te gaan samen werken en enorme groei in taken van de afgelopen jaren.
4. Tot slot gaf het Regiobureau een overzicht van de activiteiten en zette uiteen hoe we de visie op 2030 gaan ontwikkelen. Heel duidelijk werd dat we door de samenwerking op thema's gezamenlijk nu wel subsidie krijgen, daar waar het per gemeente nooit gelukt zou zijn. Op Verkeer & Vervoer bijvoorbeeld: 933.000 euro. Op Jeugd & Onderwijs: 408.000 euro. En cultuur: 200.000 euro. De som van de flitspresentaties was een positief verhaal met de boodschap dat samenwerking loont.

Op www.alblasserwaardvijfheerenlanden.nl is meer informatie over de regionale samenwerking te vinden en zijn de presentaties te downloaden onder documenten/algemeen.

COLOFON

Samen Krachtig is een uitgave van de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.

Redactie

Margriet den Breejen en Henk van Pad.
Tekst en fotografie: Marjolein van der Zee

Redactieadres

Voor meer informatie, vragen of tips naar aanleiding van deze nieuwsbrief kunt u contact opnemen met Margriet den Breejen, tel.: 0183 - 65 95 70 of mailen naar m.denbreejen@gorinchem.nl.

Bureau Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, Postbus 119, 4200 AC Gorinchem,
www.alblasserwaardvijfheerenlanden.nl